



RX 20 Technische Daten Elektro-Gabelstapler

[RX 20-14](#)

[RX 20-14 Li-Ion](#)

[RX 20-15](#)

[RX 20-15 Li-Ion](#)

[RX 20-16](#)

[RX 20-16 Li-Ion](#)

[RX 20-18](#)

[RX 20-18 Li-Ion](#)

[RX 20-20](#)

[RX 20-20 Li-Ion](#)



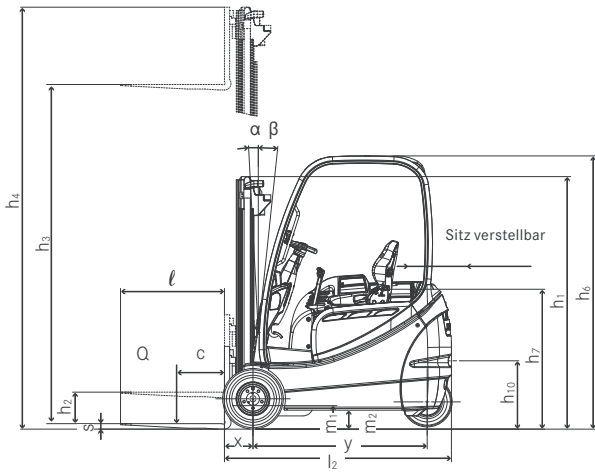


				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL			
				RX 20-14 / RX 20-14 Li-Ion	RX 20-15 / RX 20-15 Li-Ion	RX 20-16 / RX 20-16 Li-Ion	RX 20-16P / RX 20-16P Li-Ion	RX 20-18 / RX 20-18 Li-Ion	RX 20-18P/h	RX 20-20 / RX 20-20 Li-Ion	RX 20-20P / RX 20-20P Li-Ion	RX 20-20P/h		
Kernzeichen	1.1	Hersteller												
	1.2	Typzeichen des Herstellers												
	1.2.1	Typnummer des Herstellers			6209	6210	6211	6212	6213	6214	6215	6216	6217	
	1.3	Antrieb			Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	
	1.4	Bedienung			Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q	kg	1400	1500	1600	1600	1800	1800	2000	2000	2000	
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
	1.8	Lastabstand	x	mm	355	355	355	355	355	355	365	365	365	
	1.9	Radstand	y	mm	1341	1341	1341	1410	1441	1448	1540	1469	1448	
Gewichte	2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)		kg	2736	2763	2884	2916	3044	3343	3212	3225	3453	
	2.2	Achslast mit Last	vorn/hinten	kg	3577/559	3758/505	3933/550	3915/602	4288/556	4442/701	4667/545	4633/592	4888/565	
	2.3	Achslast ohne Last	vorn/hinten	kg	1294/1442	1302/1461	1314/1570	1345/1571	1421/1623	1580/1763	1544/1668	1455/1770	1693/1760	
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung			Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	
	3.2	Reifengröße	vorn	mm	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	
	3.3	Reifengröße	hinten	mm	125/75-8 (15 x 4 1/2 -8)	125/75-8 (15 x 4 1/2 -8)	125/75-8 (15 x 4 1/2 -8)	150/75-8 (16 x 6-8)	140/55-9	150/75-8 (16 x 6-8)	140/55-9	150/75-8 (16 x 6-8)	150/75-8 (16 x 6-8)	
	3.5	Räder, Anzahl (x = angetrieben)	vorn/hinten		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Spurweite	vorn/hinten	b ₁₀ /b ₁₁	mm	932/168	932/168	932/168	932/865	942/168	942/865	942/168	942/865	
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger	vor/zurück	α/β	°	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren		h ₁	mm	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	
4.3		Freihub		h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	
4.4		Hub ¹		h ₃	mm	3230	3230	3230	3230	3230	3150	3150	3150	
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren		h ₄	mm	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)		h ₆	mm	2082	2082	2082	2084	2082	2240	2082	2240	
4.8		Sitzhöhe bezogen auf SIP		h ₇	mm	1015	1015	1015	1015	1015	1173	1015	1173	
4.12		Kupplungshöhe		h ₁₀	mm	490	490	490	460	490	460	490	460	
4.19		Gesamtlänge		l ₁	mm	2683	2683	2683	2861	2783	2908	2892	2930	2918
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken		l ₂	mm	1883	1883	1883	2061	1983	2108	2092	2130	2118
4.21		Gesamtbreite		b ₁	mm	1099	1099	1099	1138	1138	1138	1138	1138	
4.22		Gabelzinkenmaße		s/e/l	mm	40/80/800	40/80/800	40/80/800	40/80/800	40/80/800	40/80/800	40/80/800	40/80/800	
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Form A, B				ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	
4.24		Gabelträgerbreite		b ₃	mm	980	980	980	980	980	980	980	980	
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst		m ₁	mm	90	90	90	90	90	90	90	90	
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand		m ₂	mm	123	123	123	123	123	123	123	123	
4.34.1		Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer		A _{st}	mm	3209	3209	3209	3408	3309	3439	3418	3473	3449
4.34.2		Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs		A _{st}	mm	3333	3333	3333	3607	3433	3638	3542	3672	3648
4.35	Wenderadius		W _a	mm	1528	1528	1528	1852	1628	1883	1727	1907	1883	
4.36	Kleinster Drehpunktabstand		b ₁₃	mm	-	-	-	533,0	-	538,5	-	541,0	538,5	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit (Blue-Q/Normal/Sprint)	mit Last	km/h	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	
	5.1	Fahrgeschwindigkeit (Blue-Q/Normal/Sprint)	ohne Last	km/h	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	
	5.2	Hubgeschwindigkeit (Blue-Q/Normal/Sprint)	mit Last	m/s	0,43/0,43/0,56	0,43/0,43/0,55	0,43/0,43/0,55	0,43/0,43/0,55	0,42/0,42/0,50	0,42/0,42/0,50	0,38/0,38/0,44	0,38/0,38/0,44	0,38/0,38/0,44	
	5.2	Hubgeschwindigkeit (Blue-Q/Normal/Sprint)	ohne Last	m/s	0,55/0,55/0,60	0,55/0,55/0,60	0,55/0,55/0,60	0,55/0,55/0,60	0,53/0,53/0,58	0,53/0,53/0,58	0,48/0,48/0,55	0,48/0,48/0,55	0,48/0,48/0,55	
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last	m/s	0,51/0,47	0,51/0,47	0,51/0,47	0,51/0,47	0,52/0,48	0,52/0,48	0,53/0,49	0,53/0,49	0,53/0,49	
	5.5	Zugkraft	mit/ohne Last	N	4500/4600	4500/4600	4500/4500	4500/4500	4300/4500	4200/4500	4200/4500	4200/4400	4200/942	
	5.6	Max. Zugkraft	mit/ohne Last	N	12200/7400	12200/7500	12200/7600	12200/7800	11900/8300	11900/9300	11900/9400	11900/8900	11800/10300	
	5.7	Steigfähigkeit	mit/ohne Last	%	13,5/20,1	12,8/20,1	12,8/20,1	12,7/19,9	11,4/19,0	10,7/18,1	10,5/17,9	10,5/17,8	10,0/16,5	
	5.8	Max. Steigfähigkeit	mit/ohne Last	%	28,5/23,0	28,5/26,5	27,4/26,6	27,2/26,6	24,6/26,7	23,0/27,1	22,0/27,0	22,4/26,5	21,4/23,5	
	5.9	Beschleunigungszeit (Blue-Q/Normal/Sprint)	mit Last	s	4,3/4,1/4,1	4,3/4,1/4,1	4,3/4,1/4,1	4,3/4,1/4,1	4,5/4,2/4,2	4,5/4,3/4,3	4,6/4,3/4,3	4,6/4,3/4,3	4,7/4,4/4,4	
5.9	Beschleunigungszeit (Blue-Q/Normal/Sprint)	ohne Last	s	4,2/4,0/4,0	4,2/4,0/4,0	4,2/4,0/4,0	4,2/4,0/4,0	4,2/4,0/4,0	4,3/4,1/4,1	4,3/4,1/4,1	4,3/4,1/4,1	4,5/4,2/4,2		
5.10	Betriebsbremse				Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch		
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min		kW	2 x 5,5	2 x 5,5	2 x 5,5	2 x 5,5	2 x 5,5	2 x 5,5	2 x 5,5	2 x 5,5		
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %		kW	9	9	9	9	9	9	9	9		
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein			DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B		
	6.4	Batteriespannung	U	V	48	48	48	48	48	48	48	48		
	6.4.1	Batteriekapazität K _s		Ah	575 (-625)	575 (-625)	575 (-625)	575 (-625)	575 (-625)	700 (-800)	575 (-625)	575 (-625)	700 (-800)	
	6.5	Batteriegewicht		kg	856	856	856	856	856	1119	856	856	1119	
6.6	Energieverbrauch 60 VDI-Arbeitsspiele/Stunde		kWh/h	4,2	4,3	4,4	4,4	4,7	5,2	5,0	5,0	5,4		
Sonstiges	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar	250	250	250	250	250	250	250	250		
	10.2	Ölstrom für Anbaugeräte		l/min	30	30	30	30	30	30	30	30		
	10.7	Schalldruckpegel L _{paZ} (Fahrerplatz) ²		dB(A)	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70		
		Humanschwingung: Beschleunigung nach EN 13059		m/s ²	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7		
10.8	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN			Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen			

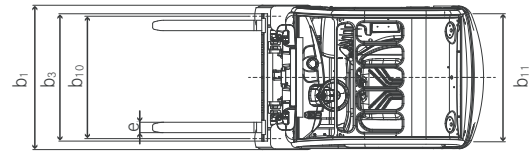
¹ Der angegebene Nennhub berücksichtigt die Reifeneinfederung und Toleranzen des Reifendurchmessers

² Ohne Kabine; Mit Kabine abweichende Werte

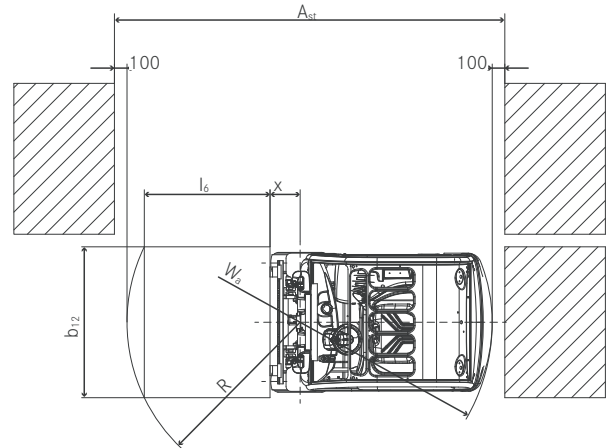
RX 20 Elektro-Gabelstapler
Technische Maßzeichnungen



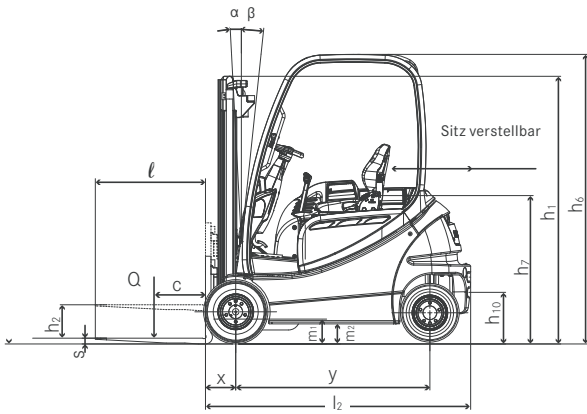
Seitenansicht 3-Rad



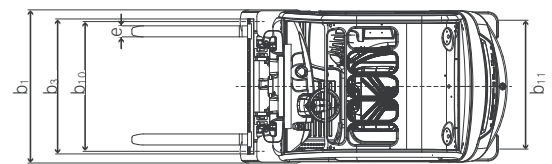
Draufsicht 3-Rad



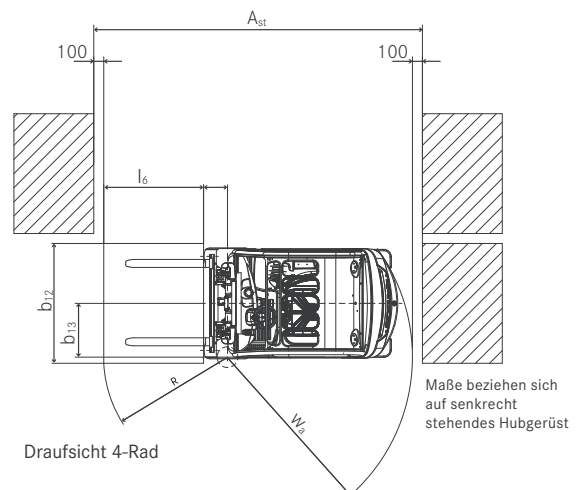
Draufsicht 3-Rad



Seitenansicht 4-Rad



Draufsicht 4-Rad



Draufsicht 4-Rad

RX 20 Elektro-Gabelstapler Hubgerüsttabellen



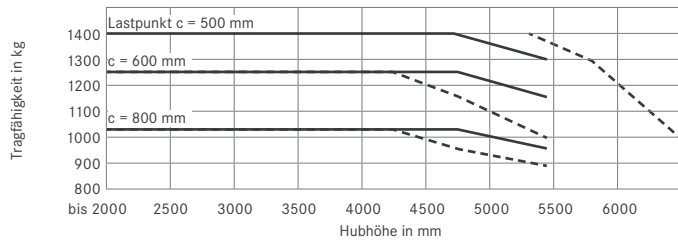
				Teleskop-Hubgerüst		NiHo-Hubgerüst	Dreifach-Hubgerüst			
RX 20-14/15/16/ Li-Ion	RX 20-14/15/16/ Li-Ion	Nennhub	h ₃	mm	2830-4230	4730-5430	2975-3975	4320-5220	5620-7870	
		Bauhöhe	h ₁	mm	1960-2660	2910-3260	1960-2460	1960-2260	2460-3210	
		Freihub	h ₂ /h ₅	mm	150	150	1362-1862	1362-1662	1862-2612	
		Größte Höhe	h ₄	mm	3473-4873	5273-6073	3593-4593	4938-5838	6238-8488	
		Neigung	vor/zurück	α/β	°	3/8		3/6	3/6	
		Gabelrastung Mitte-Mitte			mm	216 368 445 521	673 670			
		Größte Breite	b ₁	mm	1099	1188	1099	1099	1188	
		Gesamtlänge	l ₂	mm	1883		1883	1903		
		Lastabstand	x	mm	355		355	375		
		Arbeitsgangbreite	A _{st}	mm	(1000 x 1200) 3209 (1200 x 800) 3333			(1000 x 1200) 3228 (1200 x 800) 3353		
		Bereifung	vorn			18 x 7-8	200/50-10	18 x 7-8	18 x 7-8	200/50-10
		Bereifung	hinten			15 x 4 1/2-8				
		Spur	vorn/hinten	b ₁₀ /b ₁₁	mm	932/168	990/168	932/168	932/168	990/168
		Gesamtlänge	l ₂	mm	2061		2061	2081		
RX 20-16P/ Li-Ion	RX 20-16P/ Li-Ion	Arbeitsgangbreite	A _{st}	mm	(1000 x 1200) 3408 (1200 x 800) 3607			(1000 x 1200) 3428 (1200 x 800) 3627		
		Bereifung	vorn/hinten		18 x 7-8 / 16 x 6-8					
		Spur	vorn/hinten	b ₁₀ /b ₁₁	mm	932/865	990/865	932/865	932/865	990/865

				Teleskop-Hubgerüst		NiHo-Hubgerüst	Dreifach-Hubgerüst				
RX 20-18/ Li-Ion	RX 20-18/ Li-Ion	Nennhub	h ₃	mm	2830-4230	4730-5430	2875-3875	4170-5070	5470-7720		
		Bauhöhe	h ₁	mm	1960-2660	2910-3260	1960-2460	1960-2260	2460-3210		
		Freihub	h ₂ /h ₅	mm	150	150	1312-1812	1312-1612	1812-2562		
		Größte Höhe	h ₄	mm	3473-4873	5273-6073	3543-4543	4838-5738	6138-8388		
		Neigung	vor/zurück	α/β	°	3/8		3/6	3/6		
		Größte Breite	b ₁	mm	1138	1188	1138	1138	1188		
		Gesamtlänge	l ₂	mm	1983		1983	2003			
		Lastabstand	x	mm	355		355	375			
		Arbeitsgangbreite	A _{st}	mm	(1000 x 1200) 3309 (1200 x 800) 3433			(1000 x 1200) 3327 (1200 x 800) 3452			
		Bereifung	vorn/hinten			200/50-10 / 140/55-9					
		Spur	vorn/hinten	b ₁₀ /b ₁₁	mm	942/168	990/168	942/168	942/168	990/168	
		Gesamtlänge	l ₂	mm	2108		2108	2128			
		RX 20-18P/h	RX 20-18P/h	Arbeitsgangbreite	A _{st}	mm	(1000 x 1200) 3439 (1200 x 800) 3638			(1000 x 1200) 3459 (1200 x 800) 3658	
				Bereifung	vorn/hinten		200/50-10 / 16 x 6-8				
Spur	vorn/hinten			b ₁₀ /b ₁₁	mm	942/865	990/865	942/865	942/865	990/865	

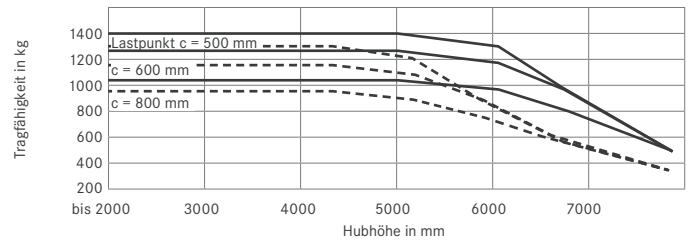
				Teleskop-Hubgerüst		NiHo-Hubgerüst	Dreifach-Hubgerüst				
RX 20-20/ Li-Ion	RX 20-20/ Li-Ion	Nennhub	h ₃	mm	2750-4150	4630-5330	2870-3870	4165-5065	5665-7915		
		Bauhöhe	h ₁	mm	1960-2660	2910-3260	1960-2460	1960-2260	2460-3210		
		Freihub	h ₂ /h ₅	mm	150	150	1405-1905	1405-1705	1905-2655		
		Größte Höhe	h ₄	mm	3325-4725	5225-5925	3445-4445	4755-5655	6255-8505		
		Neigung	vor/zurück	α/β	°	3/8		3/6	3/6		
		Größte Breite	b ₁	mm	1138	1188	1138	1138	1188		
		Gesamtlänge	l ₂	mm	2092		2092	2114			
		Lastabstand	x	mm	365		365	387			
		Arbeitsgangbreite	A _{st}	mm	(1000 x 1200) 3418 (1200 x 800) 3542			(1000 x 1200) 3438 (1200 x 800) 3563			
		Bereifung	vorn/hinten			200/50-10 / 140/55-9					
		Spur	vorn/hinten	b ₁₀ /b ₁₁	mm	942/168	990/168	942/168	942/168	990/168	
		Gesamtlänge	l ₂	mm	2130		2130	2152			
		RX 20-20P/ Li-Ion	RX 20-20P/ Li-Ion	Arbeitsgangbreite	A _{st}	mm	(1000 x 1200) 3473 (1200 x 800) 3672			(1000 x 1200) 3495 (1200 x 800) 3694	
				Bereifung	vorn/hinten		200/50-10 / 16 x 6-8				
Spur	vorn/hinten			b ₁₀ /b ₁₁	mm	942/865	990/865	942/865	942/865	990/865	
RX 20-20P/h	RX 20-20P/h	Gesamtlänge	l ₂	mm	2118		2118	2140			
		Arbeitsgangbreite	A _{st}	mm	(1000 x 1200) 3449 (1200 x 800) 3648			(1000 x 1200) 3471 (1200 x 800) 3670			
		Bereifung	vorn/hinten		200/50-10 / 16 x 6-8						
Spur	vorn/hinten	b ₁₀ /b ₁₁	mm	942/865	990/865	942/865	942/865	990/865			

RX 20 Elektro-Gabelstapler Grundtragfähigkeiten

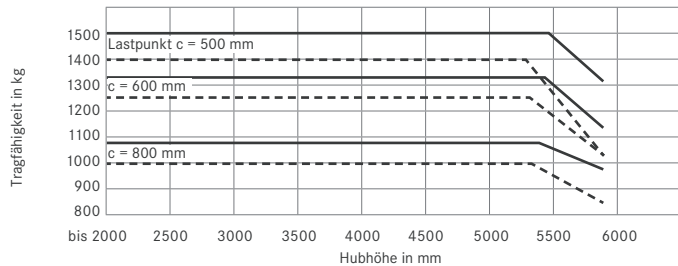
RX 20-14 Teleskop-/NiHo-Hubgerüst



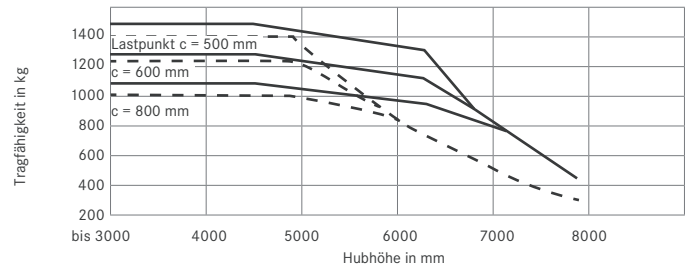
RX 20-14 Dreifach-Hubgerüst



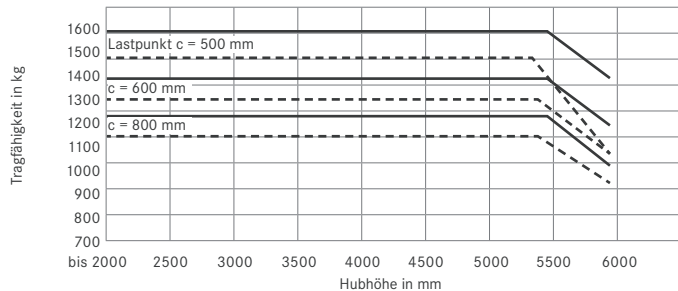
RX 20-15 Teleskop-/NiHo-Hubgerüst



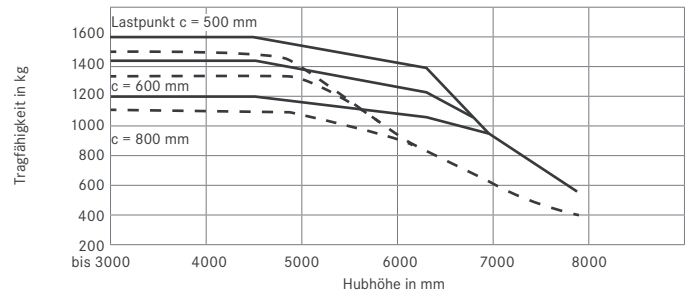
RX 20-15 Dreifach-Hubgerüst



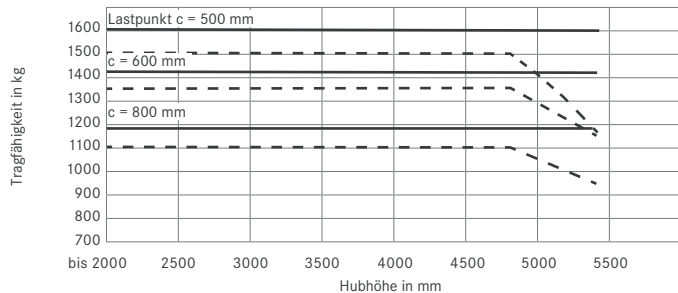
RX 20-16 Teleskop-/NiHo-Hubgerüst



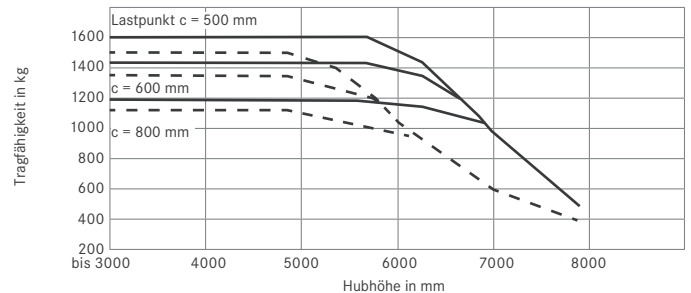
RX 20-16 Dreifach-Hubgerüst



RX 20-16P Teleskop-/NiHo-Hubgerüst



RX 20-16P Dreifach-Hubgerüst



———— Gabelträger - - - - - Anbauseitenschieber

Steigungen

Maximale Strecke die in 60 Minuten gefahren werden kann.

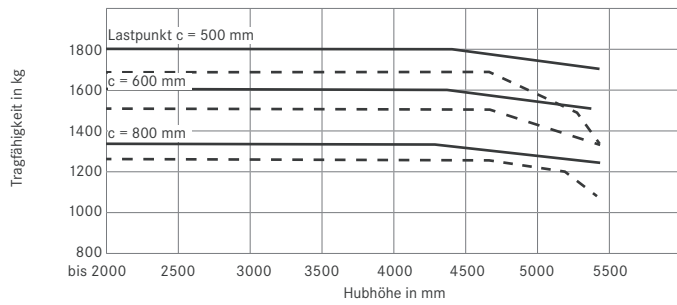
Beispiel: Ein RX 20-16 kann bei einer Last von 1600 kg und einer Steigung von 16,7% die Strecke von 247 m 10 Mal pro Stunde fahren.

	Steigung	Maximale Strecke in m			
		RX 20-16	RX 20-16P	RX 20-18P/h	RX 20-20P/h
Mit Last	21,2%	1477	1476	1010	292
	16,7%	2470	2456	1825	1504
	13,0%	4559	4523	3255	2709
	6,0%	10445	10400	9547	8933
Ohne Last	25,5%	2766	2754	1895	1666
	20,1%	4855	4792	3354	3026
	10,5%	10783	10530	9222	8811
	4,7%	20000	20000	20000	20000

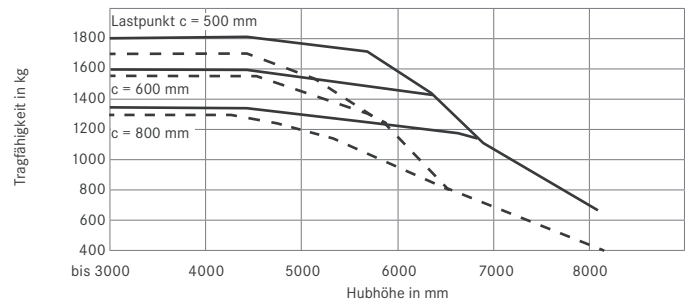
Trockene Raubetonfahrbahn = Reibbeiwert 0,80
Batterie: Standard nach Datenblattangabe

RX 20 Elektro-Gabelstapler Grundtragfähigkeiten

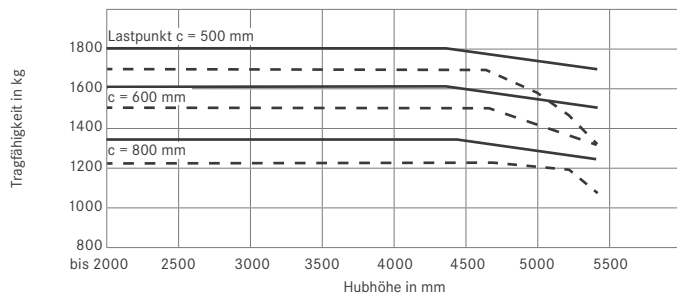
RX 20-18 Teleskop-/NiHo-Hubgerüst



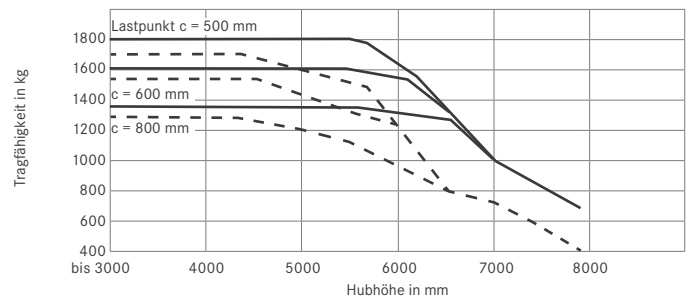
RX 20-18 Dreifach-Hubgerüst



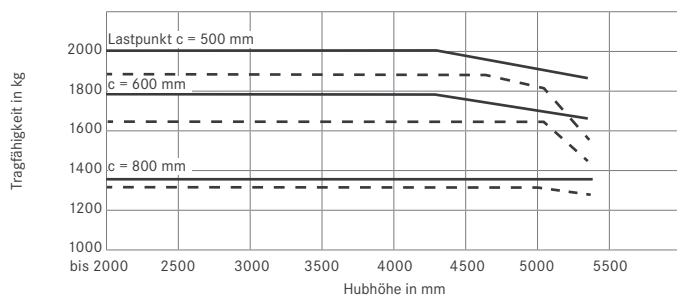
RX 20-18P/h Teleskop-/NiHo-Hubgerüst



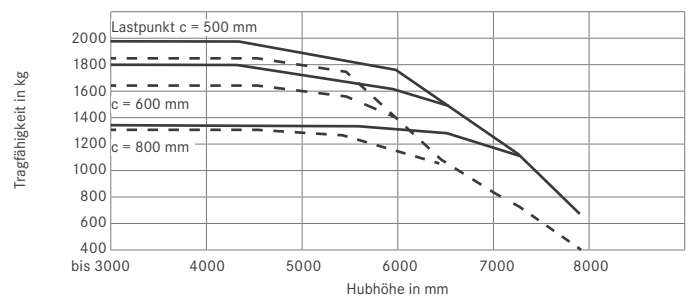
RX 20-18P/h Dreifach-Hubgerüst



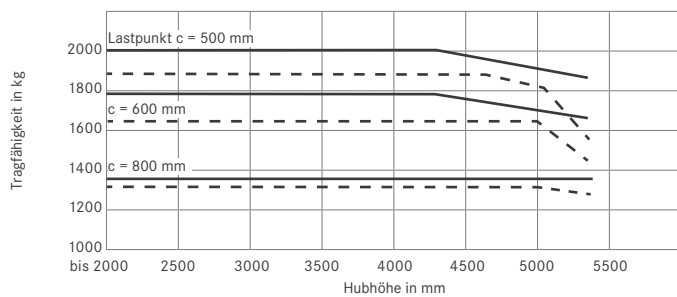
RX 20-20 Teleskop-/NiHo-Hubgerüst



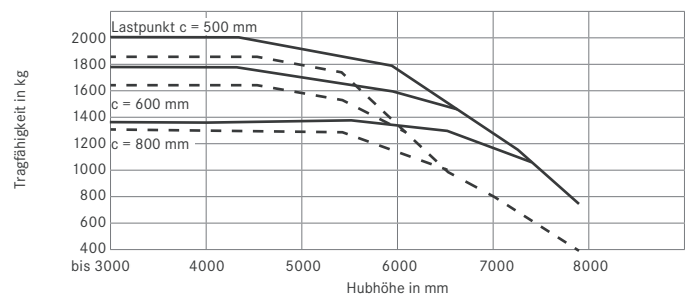
RX 20-20 Dreifach-Hubgerüst



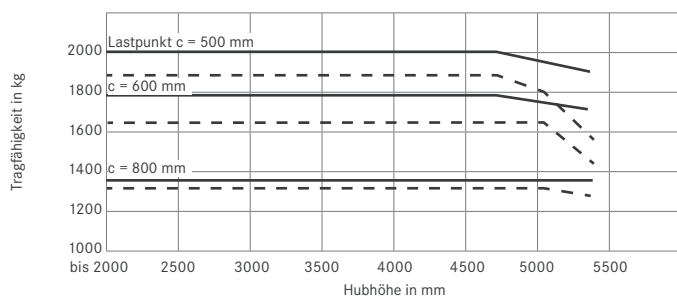
RX 20-20P Teleskop-/NiHo-Hubgerüst



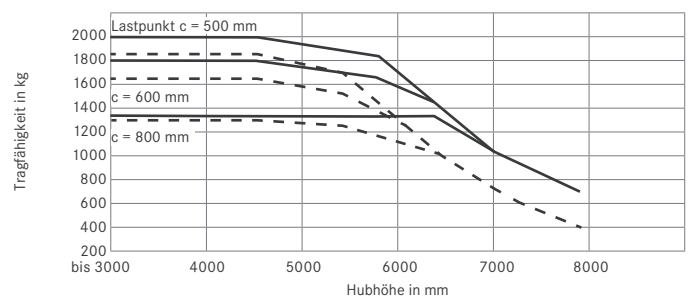
RX 20-20P Dreifach-Hubgerüst



RX 20-20P/h Teleskop-/NiHo-Hubgerüst



RX 20-20P/h Dreifach-Hubgerüst



———— Gabelträger - - - - - Anbauseitenschieber

RX 20 Elektro-Gabelstapler
Detailbilder



Fahrerinfos zentral verfügbar (z. B. Anzeige des Energieverbrauchs)



Joystick 4Plus mit Armlehne für entspanntes Arbeiten mit Anbaugeräten



LED-Beleuchtung optional



Angenehmer und hochwertiger Fahrerarbeitsplatz



Fahrerkabine für den Außeneinsatz



Schneller seitlicher Zugang zur Batterie

RX 20 Elektro-Gabelstapler
Pausenlos im Einsatz



RX 20 Elektro-Gabelstapler Pausenlos im Einsatz

Beste Verfügbarkeit: seitlicher Batteriewechsel

Blue-Q Energiesparmodus

Anzeige verbleibender Nutzungszeit mit aktueller Batterieladung

Hohe Verfügbarkeit durch Lithium-Ionen-Akku



RX 20

Der mit über 50.000 produzierten Einheiten meistgekauft Gabelstapler der gesamten RX-Familie ist jetzt besser denn je: Dank einer umfangreichen Überarbeitung setzt der smarte Elektrostapler neue Standards beim Warenumsschlag von 1,4 bis 2 Tonnen schweren Lasten. Apropos Energieverbrauch: Nie war es leichter, diesen im Blick zu behalten, denn ein Display zeigt an, wie viele Stunden das Fahrzeug im aktuellen Fahrprogramm noch einsatzbereit ist. Der RX 20 ist ein Allroundtalent für einen schnellen Warentransport, auch über längere Wegstrecken, und eignet sich bestens für den kombinierten Innen- und Außeneinsatz. Damit ist der RX 20 das ideale Fahrzeug für eine Vielfalt an Einsatzorten: Sie reichen von Getränke-, Obst- und Gemüselagern in der Lebensmittelindustrie über Druckereien sowie den Warenein- und -ausgang in Speditionen bis zum Mehrschichteinsatz in der Automobilindustrie, z. B. als Bereitstellungsfahrzeug in Produktionsstraßen.

Eine umfangreiche Ausstattung

Kraft

- Hebt bis zu 2 Tonnen bei einem Lastschwerpunkt von 500 mm
- Kraft satt: wartungsfreier Drehstromantrieb in 48-Volt-Technik
- Effektiver Warenumsschlag: Fahrgeschwindigkeit von bis zu 20 km/h
- Ausreichend Energie für Mehrschichteinsätze:
hohe Batteriekapazität und seitlicher Batteriewechsel
- Optimal dosierbare Leistung: Anzeige der verbleibenden Nutzungszeit des Staplers bei aktuellem Batterieladestand
- Extrem verfügbar: Lithium-Ionen-Batterie bündelt viel Energie und lässt sich schnell auf- sowie problemlos zwischenladen

Präzision

- Fahrprogramme bieten die Wahl: maximale Umschlagleistung oder beste Effizienz
- Anpassbar an jeden Einsatz: Geschwindigkeit, Beschleunigungs- und Abbremsverhalten individuell einstellbar
- Feinfühliges Bedienung und stufenlose Steuerung der Hubgeschwindigkeit: modernste Proportionalventiltechnik und intuitive Einpedalsteuerung
- Präzises Lasthandling: Seitlich versetzte Lenksäule und Fahrersitz bieten optimale Sicht an Lasten vorbei

Ergonomie

- Geräumige, komfortable und individuell ausrüstbare Fahrerkabine mit zahlreichen Ablagemöglichkeiten

RX 20 Li-Ion

Der RX 20 Li-Ion ist ein effizientes und kompaktes Energiebündel, das mit bester Verfügbarkeit überzeugt. So ist nicht nur ein Zwischenladen des Fahrzeugs problemlos möglich, in nur 30 Minuten lässt sich der Lithium-Ionen-Akku bis zu 50 Prozent aufladen. Auch der Ladevorgang selbst ist mit zirka einer Stunde deutlich kürzer als bei einer herkömmlichen Blei-Batterie.

Der für den Einsatz im Kühlhaus geeignete, wartungsfreie Lithium-Ionen-Akku ist rund doppelt so lange haltbar wie eine Blei-Batterie. Auch beim Thema Sicherheit werden neue Standards gesetzt: Jede Batteriezelle wird in Echtzeit überwacht. Der RX 20 Li-Ion ist somit der ideale Elektro-Gabelstapler für maximale Einsatzzeiten in Industrie, Handel und Logistik.

- Willkommen zu Hause: einheitliches, leicht zugängliches Bedienkonzept der gesamten RX-Baureihe
- Individuell wählbare Steuerungsoptionen: Mehrhebel, Minihebel, Fingertip oder Joystick 4Plus

Kompaktheit

- Ideal auf engstem Raum: kompakte Fahrzeugmaße und extreme Wendigkeit ermöglichen schmale Arbeitsgangbreiten
- Schmalere Fahrzeugrahmen ermöglicht effiziente Blockstapelung
- Bei gleichem Batterievolumen doppelt soviel Energie mit der Lithium-Ionen-Variante

Sicherheit

- Perfekte Rundumsicht: große Sichtfenster zu allen Seiten, auch im Fahrerschutzdach
- Übertreffende Fahrstabilität bei Kurvenfahrten

Umweltverantwortung

- Geringe Betriebskosten: niedriger Energieverbrauch und lange Wartungsintervalle (1000 Betriebsstunden)
- Effizienzmodus Blue-Q spart auf Knopfdruck bis zu 20 Prozent Energie ohne Leistungseinbußen
- Über 95 Prozent aller verbauten Materialien sind recycelbar

RX 20 Elektro-Gabelstapler Ausstattungsvarianten

		RX 20-14/-15/-16/ -16P/-18/-20/-20P	RX 20-14/-15/-16/ -16P/-18/-20/-20P Li-Ion	RX 20-18P/h/ -20P/h
Fahrerplatz	Geringe Betriebskosten durch niedrigen Energieverbrauch in allen Arbeitsspielen und lange Arbeitsintervalle	●	●	●
	Doppelpedal-Steuerung	○	○	○
	Wetterschutz-, Planen- oder Vollkabine	○	○	○
	Drive-in-Fahrerschutzdach mit Makrolon-Dachabdeckung	○	○	○
	Fahrerkabine für Container-Beladung (Höhe ca. 2154 mm)	○	○	—
	Getönte Frontscheibe, Heck- und Dachscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas grün getönt oder Makrolon, Scheibenwisch-/waschanlage	○	○	○
	Integrierte Ablagen und Getränkehalter	●	●	●
	Anzeige- und Bedieneinheit mit Display und Funktionstasten spritzwassergeschützt	●	●	●
	Schreibunterlage mit Klemmbrett (mitnehmbar)	○	○	○
	Grammer MSG 65 Kunstlederbezug	●	●	●
	Textilbezug, luftgefedert, Kunstlederbezug, Lendenwirbelstütze, höhenverstellbare Rückenverlängerung, Sitzheizung	○	○	○
	Schwenksitz um 20 Grad nach rechts schwenkbar	○	○	○
	Haltegriff am Schutzdach	●	●	●
	Horizontalfederplatte für Fahrersitz zur Minimierung der Humanschwingungen	○	○	○
	Dokumententasche an der Sitzrückenlehne	○	○	○
	Dachhimmel mit Innenbeleuchtung	○	○	○
	Radio/MP3-Player mit USB-Anschluss	○	○	○
	Sonnenschutzblende und Sonnenrollo	○	○	○
	Elektroheizung 1500 W inkl. Defrosterdüse	○	○	○
	Dachfenster aufstellbar für schnellen Luftaustausch in der Kabine	○	○	○
Hubgerüst	Kühlhausausführung, Display und Hydrauliköl für Tieftemperaturbereiche geeignet	○	○	○
	Freisichthubgerüst in Tele-, NiHo- oder Dreifachausführung	○	○	○
	Lastschutzzitter	○	○	○
	Hubgerüst Senkrechtstellung	○	○	○
	Hydraulikspeicher im Hubkreislauf zur Dämpfung von Drucksitzen im Hydrauliksystem	○	○	○
	Schutz der Neigezylinder vor Staub und Nässe durch Faltenbalg	○	○	○
	Hubabschaltung über Drucktaster	○	○	○
Gabelverschleißschutz	○	○	○	
Bereifung	Einfach-Bereifung, Superelastik, System SIT	●	●	●
	Einfach-Bereifung, naturfarben, Superelastik, System SIT	○	○	○
Hydraulik	Geräuschoptimierte Hydraulikpumpe	●	●	●
	Proportionalventiltechnik für besonders feinfühligere Bewegungen	○	○	○
	Individuelle Parametriermöglichkeiten der Hydraulikfunktionen	○	○	○
	Mehrhebelbedienung	●	—	●
	Minihebel mit Armlehne, 2, 3 oder 4 Hebeln	○	○	○
	Fingertip	○	○	○
Antriebe	Joystick 4Plus	○	●	○
	5 Fahrprogramme	●	●	●
	Energiesparmodus Blue-Q	●	●	●
	Anzeige des Energieverbrauchs und der verbleibenden Fahrzeit bei aktuellem Batterieladestand	●	●	●
Bremsen	Wartungsfreie Antriebe für Fahren, Lenken und Heben, Komponenten gegen Staub und Feuchtigkeit gekapselt	●	●	●
	Betriebsstundenzähler ausschließlich mit Fahr- und Hubmotor in Betrieb	●	●	●
	Verschleißfreie, im Ölbad laufende Lamellenbremse	●	●	●
	Energierückgewinnung beim Abbremsen	●	●	●
Sicherheit	Mechanische Feststellbremse	●	●	●
	Elektromechanische Feststellbremse	○	○	○
	Niedriger Fahrzeugschwerpunkt und Lenkachse mit hohem Pendellager für beste Standsicherheit	●	●	●
	Dachschutzzitter	○	○	○
	Rückhaltesystem EasyBelt für schnelles und sicheres An- und Abschnallen	○	○	○
	Rückhaltesystem Saueremann Typ HRS-E / ERS oder IWS-Rückhaltesystem mit Bügeltür links	○	○	○
	Arbeitsscheinwerfer und Beleuchtung LED-Ausführung	○	○	○
	Geschwindigkeitsbegrenzung auf Fahrerwunsch einstellbar	●	●	●
	Warneinrichtung STILL Safety Light, blauer Lichtpunkt	○	○	○
	Assistenzsystem (ATC - Assistance Truck Control): sicheres Verlassen/Abstellen, Sitzgurtkontrolle	○	○	○
	Assistenzsystem (ATC - Assistance Truck Control): lenkwinkelabhängige Geschwindigkeitsbegrenzung	○	○	○
	Assistenzsystem (ATC - Assistance Truck Control): Geschwindigkeitsreduzierung bei angehobenem Gabelträger	○	○	○
	Lastmessung mit Genauigkeit ±2%	○	○	○
Panoramaspiegel	○	○	○	
Minikonsole für Umschaltung der Fahrtrichtung mit rechter und linker Hand	○	○	○	
FleetManager: Zugangsberechtigung, Schockerkennung, Berichte, OptiTruck	○	○	○	

● Standard ○ Option — Nicht verfügbar



STILL GmbH
Berzeliusstraße 10
D-22113 Hamburg
Tel.: +49 (0)40/73 39-20 00
Fax: +49 (0)40/73 39-20 01
info@still.de

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.de

STILL Gesellschaft m.b.H.
IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6
A-2351 Wiener Neudorf
Tel.: +43 (0)2236/615 01-0
Fax: +43 (0)2236/617 04
info@still.at

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.at



STILL AG
Industriestraße 50
CH-8112 Otelfingen
Tel.: +41 (0)44 846 51 11
Fax: +41 (0)44 846 51 21
info@still.ch

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.ch

STILL ist in den Bereichen Qualitätsmanagement, Arbeitssicherheit, Umweltschutz und Energiemanagement zertifiziert.

